



# Intermodalni prometni sustav u Republici Hrvatskoj

Klaster intermodalnog prijevoza



# Paneuropska mreža koridora

## MORSKI PRIJEVOZ

### LUKA RIJEKA

Paneuropski koridor Vb na relaciji Rijeka – Zagreb – Budimpešta, transverzalni je pravac koji povezuje srednjoeuropski prostor s jadranskim, u širem smislu s mediteranskim prostorom, uključujući riječku luku kao referentnu tranzitnu točku koridora, te cestovne i željezničke komunikacije u njezinoj kopnenom povezivanju s srednjoeuropskim tranzitnim zaleđem.

Osim ceste i željeznice, veliki značaj ima i sustav naftovoda koji povezuje rafinerije u Hrvatskoj, Mađarskoj, Austriji, Bosni i Hercegovini, Srbiji, Češkoj i Slovačkoj.

U neposrednoj blizini riječke luke na otoku Krku nalazi se međunarodna zračna luka.

Lučko područje luke Rijeka obuhvaća:

- **Bazen Rijeka/Sušak** - kontejnerski terminal, putnički terminal, Ro-Ro terminal, generalni teret, žitarice, kondicionirani teret, drvo
- **Bazen Bakar** - rasuti teret, Ro-Ro terminal
- **Bazen Omišalj** - nafta, naftni derivati
- **Bazen Raša (Bršića)** - generalni teret, stoka, drvo
- **Područje Škrljevo**

**Terminal za generalni teret (bazen Rijeka/Sušak)**

Dubina mora - 5-14 m

**Terminal za žitarice (bazen Rijeka)**

Dubina mora - max. 14 m

Kapacitet silosa - 57.000 t

**Terminal za tekući teret (Omišalj)**

Dubina mora - 30 m

Kapaciteti skladišta - 130.000 t

**Kontejnerski i Ro-Ro terminal (Brajdica)**

Dubina mora - 11-12 m

Južna obala - 300 m – 2 STS kontejnerske dizalice, u izgradnji je dodatnih 300 m obale s pripadajućom infra i suprastrukturuom (predviđeni ukupan kapacitet terminala 500.000 TEU)

Zapadna obala - 164 m – 2 STS kontejnerske dizalice

**Terminal za rasute terete (Bakar-Podbok)**

Dubina mora - 18 m

Kapaciteti skladišta - za 130.000 t (Ugljen) ili za 400.000 t (Rudača)

**Ro-ro terminal Bakar (Goranin)**

Na mjestu bivše koksare u Bakru u planu je izgradnja automobilske terminala. Planirani kapacitet iznosio bi cca 50.000 automobila godišnje, u obliku ekskluzivne luke za određeni tip vozila ili otvaranje mješovitog terminala s raznim vrstama vozila, ovisno o potrebama tržišta. Planirana površina iznosi 60.000 m<sup>2</sup> platoa bivše koksare.

**Terminal Škrljevo**

Terminal Škrljevo je skladišni kompleks koji ima status slobodne zone. Na ukupnoj površini od 417.413 m<sup>2</sup> nalaze se otvorena skladišta (130.000 m<sup>2</sup>) i zatvorena skladišta (44.000 m<sup>2</sup>) uz slobodnu



površinu koja zaprema 243.000 m<sup>2</sup>. Mogućnosti ulaganja nude se kroz razvoj industrijskih sadržaja i izgradnju novih prostora namijenjenih skladištenju raznih vrsta tereta, te doradi, preradi i pakiranju raznih vrsta proizvoda. Terminal je povezan željezničkom infrastrukturom (6 kolosijeka).

**Terminal Raša - Bršića**

Dubina mora - 8 m

Kapaciteti skladišta - 510.000 m<sup>2</sup>

**Pomorski putnički terminal**

Dubina mora - 7,5 m

Ukupna duljina obala - 900 m

**Lučka uprava Rijeka**

Riva 1, 51000 Rijeka, Hrvatska

tel: + 385 (0) 51 351 111

fax: + 385 (0) 51 331 764

e-mail: rijeka.gateway@portauthority.hr,

marketing.ri@portauthority.hr

www.portauthority.hr/rijeka

### LUKA PLOČE

Luka Ploče nalazi se na Vc ogranku paneuropskog koridora preko kojeg je direktno umrežena u cestovnu i željezničku mrežu Europe.

Lučki sustav posluje na sljedećim lokacijama:

- **Bazen Ploče** – suhi rasuti tereti, generalni komadni tereti, sipki tereti, kontejneri, specijalni tereti, tekući tereti, putnički terminal
- **Bazen Metković** - pretovar cementa, suhi rasuti tereti generalni teret

**Terminal za generalne komadne terete (Bazen Ploče)**

Dužina obala - 1.200 m

Dubina mora - 8,8 – 10,0 m

**Terminal za suhe rasute terete (Bazen Ploče)**

Dužina obala - 510 m

Dubina mora - 11,7 – 14,5 m

**Terminal za tekuće terete (Bazen Ploče)**

Dubina obale - 50 m

Dubina mora - 11,1 m

**Terminal za sipke terete (Bazen Ploče)**

Dužina obale - 180 m

Dubina mora - 9,80 m

**Terminal za drvo (Bazen Ploče)**

Dužina obale - 110 m

Dubina mora - 9,2 m

**Kontejnerski terminal (Bazen Ploče)**

Dužina obale - 280 m

Dubina mora - 15,0 m

**Terminal za glinicu i petrolkoks (Bazen Ploče)**

Silos za glinicu

Dužina obale - 80 m

Dubina mora - 9,2 m

Silos za petrolkoks

**Putnički terminal (Bazen Ploče)**

Dužina obala - 307 m

Dubina mora - 5,3 m

**Poslovna jedinica Metković (Bazen Metković)**

Dužina obala - 810 m

Dubina rijeke - 5 m

**Lučka uprava Ploče**

Trg Kralja Tomislava 21, 20340 Ploče, Hrvatska

tel: + 385 (0) 20 414 530

fax: + 385 (0) 20 670 271

e-mail: luka-uprava-ploce1@du.t-com.hr

www.port-authority-ploce.hr

### LUKA ZADAR

Luka Zadar izravno je povezana brzom cestom na autocestu Zagreb-Split, te sa dvije željezničke pruge s unutrašnjošću Hrvatske.

- **Putnička luka** – otočki, dužobalni, međunarodni trajektni promet, Ro-Ro promet
- **Teretna luka Gaženica** – tekući, rasuti, generalni tereti
- **Nova putnička luka Gaženica** - otočki, dužobalni, međunarodni trajektni promet, putnički promet mega cruiserima, ro-ro promet

**Terminal za pretovar tekućih tereta - gat 1.**  
Dužina obale - 60 m (vezivanje brodova do 190 m dužine)  
Dubina mora - 10,3 m do 12 m

**Terminal za snabdjevanje naftnih platformi - gat 2.**  
Obala dužine - 180 m  
Dubina obale - 4,8 m do 7,1 m

**Terminal za pretovar rasutih tereta (žitarica) - gat 3.**  
Obala dužine - 140 m  
Dubina obale - 12 m

**Terminal za pretovar i skladištenje južnog voća - gat 4.**  
Obala dužine - 135 m  
Dubina obale - 7 m do 11,4 m

**Terminali za pretovar generalnog tereta - gat 5. i gat 6.**  
Dužina obale (gat 5.) - 150 m  
Dubina mora - 8,7 m do 10,2 m  
Dužine obale (gat 6.) - 170 m  
Dubina mora - 7,0 m do 8,7 m

**Terminal za pretovar cementa - gat 5. i gat 6.**

**Terminal za pretovar drva - gat 6.**  
Dužina obale - 150 m  
Dubina mora - 8,7 m do 10,2 m

#### Lučka uprava Zadar

Liburnska obala 6/1, 23000 Zadar, Hrvatska  
tel: + 385 (0) 23 201 201, 201 202  
fax: + 385 (0) 23 201 212  
e-mail: [lucka-uprava-zadar@zd.t-com.hr](mailto:lucka-uprava-zadar@zd.t-com.hr)  
[www.port-authority-zadar.hr](http://www.port-authority-zadar.hr)

#### LUKA SPLIT

Luka Split povezana je autocestom Zagreb – Split, te željezničkom infrastrukturom sa zaleđem, što ju čini dodirnom točkom nekoliko važnih prometnih koridora koji povezuju cijeli Mediteran.

Lučka područja nad kojima se proteže nadležnost Lučke uprave su:

**Bazen Gradska luka** - putnički brodovi, brodovi namijenjeni za upravne svrhe, ratni brodovi  
Broj vezova - 28  
Dužina vezova - od 63 -173 m  
Dužina broda - max. do 250 m  
Dubina vezova - do 7,9 m

**Vranjičko – solinski bazen** - brodovi za prijevoz tereta, kontejnera, Ro-Ro brodovi, brodovi u raspredi  
Broj vezova - 8  
Dubina vezova - od 7 do 10,3 m

**Kaštelanski bazen A** - privez brodova po odluci Lučke uprave Split  
Broj vezova - 1

**Kaštelanski bazen B** - teretni brodovi koji vrše ukrcaj i iskrcaj tereta za potrebe koncesionara, te za druge potrebe  
Broj vezova - 5  
Dubina vezova - od 4 do 8,2 m (s distancirima do 9,7 m)

**Kaštelanski bazen C** - teretni brodovi, tankeri, brodovi u raspredi, brodovi koji vrše deratizaciju, ribarska plovila  
Broj vezova - 7  
Dubina vezova - od 4 do 11,6 m

**Kaštelanski bazen D** – Resnik - transfer putnika iz Zračne luke Split-Kaštela na dužobalne i otočne destinacije i obrnuto

Broj vezova - 1  
Dubina vezova - od 4,5 m

#### Kontejnerski i Ro-Ro terminal

- Površina - 20.000 m<sup>2</sup>
- Godišnji kapacitet - 30.000 TEU
- Dnevni kapacitet skladištenja kontejnera - 2.000 TEU

#### Lučka uprava Split

Gat Sv. Duje 1, 21000 Split, Hrvatska  
tel: + 385 (0) 21 390 222  
fax: + 385 (0) 21 390 239  
e-mail: [lucka-uprava-split@st.t-com.hr](mailto:lucka-uprava-split@st.t-com.hr)  
[www.portsplit.com](http://www.portsplit.com)

#### LUKA ŠIBENIK

Luka Šibenik cestom je povezana s ostalim priobaljem, autocestom s kontinentalnom Hrvatskom i Europom, a željeznicom sa zaleđem. Luka se sastoji od sljedećih terminala:

- Putnički terminal (Vrulje)
- Terminal za pretovar fosfata (Dobrika)
- Terminal za rasuti i generalni teret (Rogač)
- Terminal za drvo

#### Terminal za prekrcaj rasutih tereta (Obala Dobrika)

Dužina obale - 240 m  
Dubina obale - 10 m

#### Terminal za izvoz rasutih tereta (Obala Rogač)

Dužina obale - 250 m  
Dubina mora - 10 m

**Prostor luke opće namjene** - prekrcaj generalnog i rasutog tereta  
Dužina obale Rogač, vez II i III - 200 m  
Dubina obale - Rogač II vez 10 m, Rogač III vez 7 do 10 m

#### Putničko trajektni terminal (Gat Vrulje)

Vez 1 - 195 m dužina, 10 m dubina  
Vez 2 - 135 m dužina, 10 m dubina  
Vez 3 - 50 m dužina, 10 m dubina  
Vez 4 - 120 m dužina, 10 m dubina

#### Terminal za drvo

Dužina operativne obale - 310 m  
Dubina obale - 9 m

#### Lučka uprava Šibenik

Vladimira Nazora 53, 22000 Šibenik, Hrvatska  
tel: + 385 (0) 22 218 001  
fax: + 385 (0) 22 200 362  
e-mail: [info@portauthority-sibenik.hr](mailto:info@portauthority-sibenik.hr),  
[lucka-uprava-sibenik@si.t-com.hr](mailto:lucka-uprava-sibenik@si.t-com.hr)  
[www.portauthority-sibenik.hr](http://www.portauthority-sibenik.hr)

#### LUKA PULA

Luka Pula izravno je povezana s autocestom Rijeka – Zagreb, odnosno Zagreb – Split, te Slovenijom pomoću istarskog ipsilona. Željeznička infrastruktura, sada ukupne dužine 152,5 km uključujući i 2,7 km industrijskih kolosijeka, posredno povezuje luku Pula s ostatkom Hrvatske.

#### Lučka uprava Pula

Riva 2, 52100 Pula, Hrvatska  
tel: + 385 (0) 52 383 160, + (0) 385 52 215 224  
fax: +385 (0) 52 383 162, + (0) 385 52 215 224  
e-mail: [info@lup.hr](mailto:info@lup.hr)  
[www.lup.hr](http://www.lup.hr)

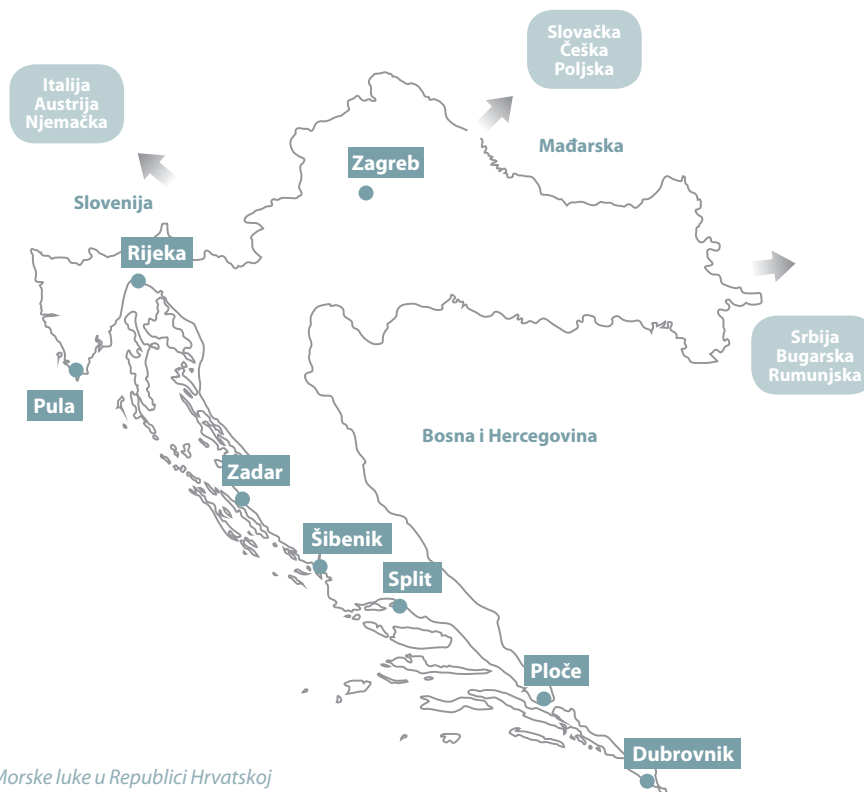
#### LUKA DUBROVNIK

Dubrovnik je prestižna mediteranska destinacija za prihvat tranzitnih putnika s brodova na kružnim putovanjima. Luka se sastoji od sljedećih dijelova:

- Sidrište grad - putnički promet
- Luka Gruž - putnički promet; prima i do tri mega kruzera na kružnim putovanjima, te putničke trajekte na redovnim linijama između svih hrvatskih značajnijih luka i na linijama s Anconom, Barijem i Pescarom.

#### Lučka uprava Dubrovnik

Obala Pape Ivana Pavla II. 1, 20000 Dubrovnik, Hrvatska  
tel: + 385 (0) 20 313 333  
fax: +385 (0) 20 418 551  
e-mail: [padubrovnik@portdubrovnik.hr](mailto:padubrovnik@portdubrovnik.hr)  
[www.portdubrovnik.hr](http://www.portdubrovnik.hr)



# UNUTARNJA PLOVIDBA

## LUKA VUKOVAR

Luka Vukovar nalazi se na 1335. km rijeke Dunav (klasa prema AGN-u VIc). Unutar luke postoji razvijena željeznička infrastruktura. Također, luka se nalazi u neposrednoj blizini državnih cesta 2, 55 i 57, a 50 km je udaljena od autoputa A3.

### Tehničke karakteristike terminala

Dužina obale: oko 350 m kose i 55 m vertikalne obale

Gaz: 2,80 m

Broj i specijalnost dizalica:

- 1 x lučka mobilna dizalica Gottwald kapaciteta 63 t
- 1 x portalna dizalica Ganz kapaciteta 16-27 t
- 2 x lučka portalna dizalica Ganz kapaciteta 5-6 t

Površina i kapacitet skladišta:

- 10.000 m<sup>2</sup> uređenog otvorenog skladišnog prostora
- 2.800 m<sup>2</sup> zatvorenog skladišnog prostora

Kapacitet luke: oko 1.500.000 t

### Lučka uprava Vukovar

Dunavski prilaz 15, 32000 Vukovar

tel: + 385 (0) 32 450 255

fax: + 385 (0) 32 450 258

e-mail: office@port-authority-vukovar.hr

www.port-authority-vukovar.hr

## LUKA OSIJEK

Luka Osijek nalazi se na dvije lokacije. Stara luka se nalazi na 17. do 19. km rijeke Drave, a Nova luka na 12. do 16. km rijeke Drave (klasa prema AGN-u IV). Unutar luke nalazi se željeznički kolosijek. Smještena je u neposrednoj blizini državnih cesta 2 i 7. Također luka je 5 km udaljena od autoputa A5, a 80 km od autoputa A3.



### Tehničke karakteristike terminala

Dužina obale: oko 230 m kose i 100 m vertikalne obale

Gaz: 3,2 m

Broj i specijalnost dizalica:

- 2 x lučka portalna dizalica kapaciteta 20 t
- 4 x lučka portalna dizalica kapaciteta 5 t
- 1 x lučka plovna dizalica kapaciteta 5 t

Površina i kapacitet skladišta:

- 50.000 m<sup>2</sup> uređenog otvorenog skladišnog prostora
- 11.500 m<sup>2</sup> zatvorenog skladišnog prostora

Kapacitet luke: oko 1.000.000 t

### Lučka uprava Osijek

Šetalište kardinala F. Šepera 6, 31000 Osijek

tel: + 385 (0) 31 250 340

fax: + 385 (0) 31 213 340

e-mail: info@port-osijek.hr

www.port-osijek.hr

## LUKA SISAK

Bazen Crnac nalazi se na 579. km rijeke Save, a bazen Galdovo na 593. km rijeke Save (klasa prema AGN-u III). Privatna luka Pristanište i skladišta nalazi se na rijeci Kupi (klasa prema AGN-u I). U blizini nema željezničke infrastrukture, no luka se nalazi u neposrednoj blizini državnih cesta 30, 36 i 37, a 25 km je udaljena od autoputa A3.

### Tehničke karakteristike terminala

Luka Sisak sastoji se od Luke Sisak – Bazen Crnac i Luke Sisak – Bazen Galdovo koje se nalaze na rijeci Savi, a lučko područje Sisak uključuje i privatnu luku Pristanište i skladišta na rijeci Kupi.

Luka Sisak – Bazen Crnac je terminal za pretovar nafte i derivata s tri pontona, a Luka Sisak – Bazen Galdovo je brodogradilišno pristanište za gradnju i remont plovila savske flote. Pristanište i skladišta na rijeci Kupi je terminal za pretovar rasutih tereta.

### Lučka uprava Sisak

Rimska 28, 44000 Sisak

tel: + 385 (0) 44 524 804

fax: + 385 (0) 44 524 809

e-mail: luckauprava@luckaupravisasak.hr

www.luckaupravisasak.hr

## LUKA SLAVONSKI BROD

Luka Slavonski Brod s utvrđenim lučkim područjem nalazi se na 336. i 337. kilometru rijeke Save (klasa prema AGN-u III/IV). Unutar lučkog područja nalazi se željeznički kolosijek i vertikalna obala dužine 120 m. Lučko područje povezano je cestovnom i željezničkom infrastrukturom s međunarodnim infrastrukturnim koridorima te gospodarskim subjektima Slavenskog Broda. Luka se nalazi u graničnom području s Bosnom i Hercegovinom, na X prometnom koridoru i u neposrednoj blizini čvorišta X i Vc prometnog koridora.

Površina lučkog područja veličine je cca 800.000 m<sup>2</sup>, a predviđeno je za izgradnju industrijskih postrojenja, skladišta, lučkih terminala i slično.

### Lučka uprava Slavonski Brod

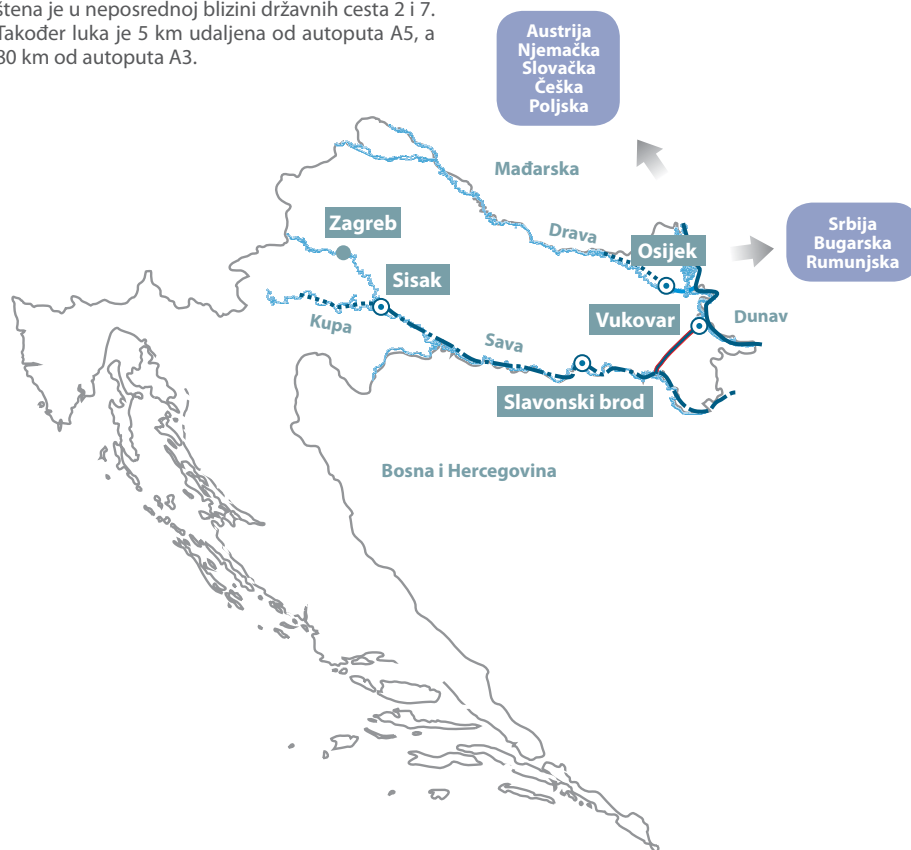
Šetalište braće Radić 19a, 35000 Slavonski brod

tel: + 385 (0) 35 404 430

fax: + 385 (0) 35 404 430

e-mail: lucka-uprava@sb.t-com.hr

www.lucka-uprava-brod.hr



# ŽELJEZNICE

## Željeznička mreža u Hrvatskoj

Na području Republike Hrvatske trenutno postoji ukupno 2722 km pruge od čega je 985 km električirano. 1712 km čine pruge za međunarodni promet, 600 km su pruge za regionalni i 663 za lokalni promet. Na mreži se nalazi ukupno 252 kolodvora. U većini njih, te u još 14 transportnih otpremništa va moguće je obavljati pretovar tereta. Pruge se nalaze uzduž svih hrvatskih paneuropskih koridora (X, Xa, Vb i Vc) i svih ostalih važnijih prometnih pravaca u našoj zemlji. Cjelokupnom željezničkom infrastrukturom u Republici Hrvatskoj upravlja tvrtka HŽ Infrastruktura d.o.o.

## Željeznički prijevoznici

Registrirani željeznički prijevoznici u Republici Hrvatskoj su HŽ Cargo d.o.o. i HŽ Vuča Vlakova d.o.o. Trenutno samo HŽ Cargo d.o.o. organizira i izvozi unutarnji i međunarodni teretni prijevoz. HŽ Cargo raspolaže s ukupno 5.855 vagona različitih serija.

HŽ Vuča Vlakova d.o.o. krajem 2009. godine raspolagala je s ukupno 253 lokomotive i to 98 električnih i 155 dizelskih.

### HŽ Cargo d.o.o. (prijevoz tereta)

Ulica Antuna Mihanovića 12, 10000 Zagreb  
tel: + 385 (0) 1 4577 576  
fax: + 385 (0) 1 4577 617  
e-mail: info@hzcargo.hr  
www.hznet.hr

### HŽ Infrastruktura d.o.o. (upravljanje, održavanje i izgradnja željezničke infrastrukture)

Ulica Antuna Mihanovića 12, 10000 Zagreb  
tel: + 385 (0) 1 3782 555  
fax: + 385 (0) 1 4533 860  
e-mail: infrastruktura.upiti@hznet.hr  
www.hznet.hr/HZInfrastruktura

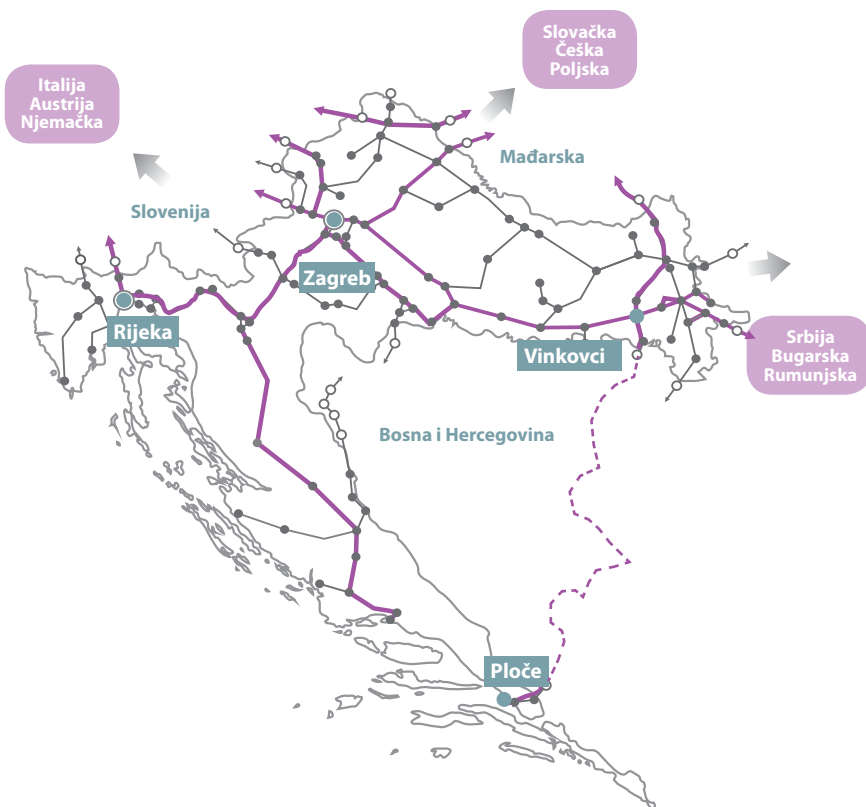
### HŽ Vuča vlakova d.o.o.

Ulica Antuna Mihanovića 12, 10000 Zagreb  
tel: + 385 (0) 1 4573 237  
fax: + 385 (0) 1 4577 639  
www.hznet.hr/HZVucavlakova

### Društvo u vlasništvu HŽ Carga:

#### AGIT d.o.o.

Heinzelova 51, 10000 Zagreb  
tel: + 385 (0) 1 2350 800  
fax: + 385 (0) 1 2350 833  
e-mail: agit@agit.hr  
www.agit.hr



Željeznička mreža s istaknutim paneuropskim koridorima u Republici Hrvatskoj



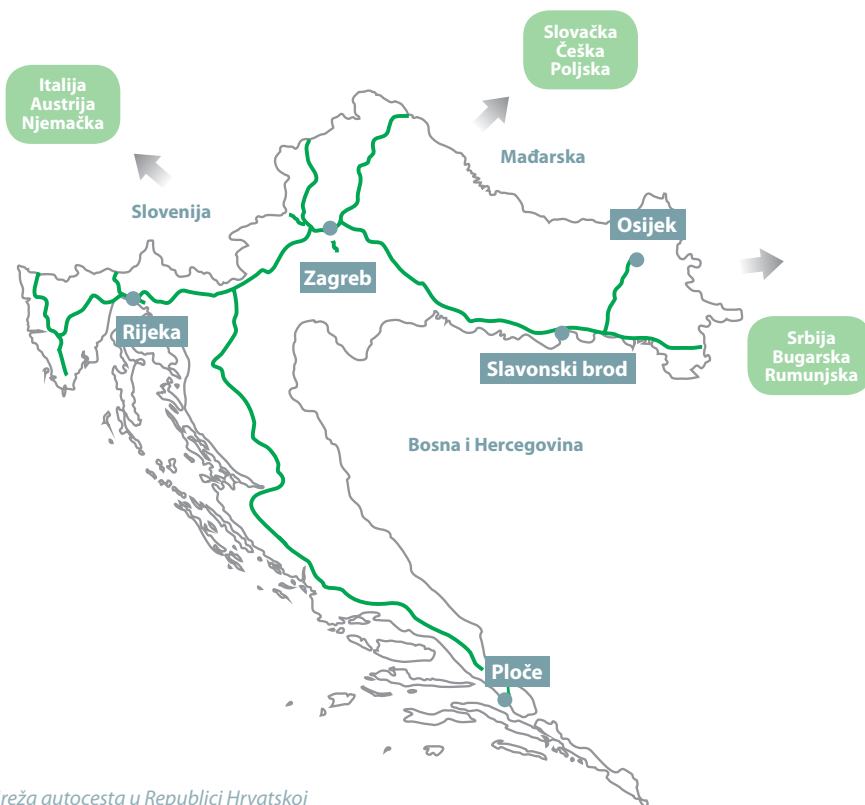
# CESTE

Republika Hrvatska danas raspolaže s mrežom od 29.330 km razvrstanih javnih cesta, od čega na mrežu autocesta otpada 1241 km. Duljina mreže državnih cesta iznosi 6.812 km, dok se ostatak mreže odnosi na županijske i lokalne ceste. U magistralnim koridorima izgrađeno je od 1970. godine do danas ukupno 1299 km cesta visoke razine usluga, od čega na autoceste otpada 1126 km, na poluautoceste 118 km i na brze ceste 56 km.

Republika Hrvatska cjelovito je pokrivena mrežom autocesta ukupne dužine od 1241 km kojom su povezane luke i logističko-distributivni centri.

## Hrvatske ceste d.o.o. (upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta)

Vončinina 3, 10000 Zagreb, Hrvatska  
tel: + 385 (0) 1 4722 555  
e-mail: info@hrvatske-ceste.hr  
www.hrvatske-ceste.hr



Mreža autocesta u Republici Hrvatskoj



# LOGISTIČKO DISTRIBUTIVNI CENTRI

Trenutno se u Hrvatskoj pretovar kontejnera vrši u lukama Rijeka i Ploče, te na terminalima Vrapčce u Zagrebu i Muraspid u Kotoribi. Na kolodvoru Spačva pokraj Županje opremljen je Ro-La terminal, što omogućuje utovar cijelih kamiona na specijalne vagonne te prijevoz istih željeznicom do ostalih Ro-La terminala u Austriji, Italiji i Njemačkoj.

Prema postojećim strategijama predviđa se gradnja velikog logističko-distributivnog centra pokraj Zagreba koji bi osim za pretovar kontejnera služio i za skladištenje i pretovar drugih tipova tereta. Veći centri planiraju se graditi u luci Rijeka, luci Ploče i u Slavonskom Brodu, a manji centri u Osijeku i Zadru. Između samih logističko-distributivnih centara u Hrvatskoj i ostaloj Europi roba će se prevoziti glavnim prugama dok će od centara do lokalnih destinacija roba biti prevožena lokalnim željeznicama, industrijskim kolosijecima i kamionima.

# FONDOVI

## IPA

Instrument prepristupne pomoći IPA (eng. Instrument for Pre-Accession assistance) novi je instrument prepristupne pomoći za razdoblje 2007. – 2013. koji zamjenjuje dosadašnje programe CARDS, PHARE, ISPA i SAPARD. Financijska vrijednost programa IPA za sedmogodišnje razdoblje iznosi 11,468 milijardi eura.

Republika Hrvatska korisnica je IPA programa i to od 2007. godine do trenutka stupanja u članstvo EU. Za sveukupnu koordinaciju programa IPA u RH zadužen je Središnji državni ured za razvojnu strategiju i koordinaciju fondova Europske Unije, a za sveukupno financijsko upravljanje Ministarstvo financija.

### Program IPA sastoji se od sljedećih pet komponenti:

- IPA I - pomoć u tranziciji i jačanje institucija
- IPA II - regionalna i prekogranična suradnja
- IPA III - regionalni razvoj - financira infrastrukturne projekte većih razmjera na području zaštite okoliša i prometa, kao i programe poticanja nacionalne konkurentnosti te ujednačenog regionalnog razvoja.
- IPA IIIA - promet
- IPB - okoliš
- IPB - regionalna konkurentnost
- IPA IV - razvoj ljudskih potencijala
- IPA V - ruralni razvoj

Aktivnosti kojima se promiče gospodarski i socijalni razvoj, odnosno one koje se financiraju u sklopu komponente III i IV programa IPA, definirani su posebnim strateškim i operativnim dokumentima, tzv. Operativnim programima (OP).

### Nacionalni IPA koordinator

Ministarstvo regionalnog razvoja, šumarstva i vodnog gospodarstva  
Hrvoje Dolenec, državni tajnik  
tel: + 385 (0)1 4569 205  
fax: + 385 (0)1 6303 216  
e-mail: hrvoje.dolenec@strategija.hr

**Upravljačko tijelo OP za promet**  
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture  
Uprava za strateške, infrastrukturne objekte  
Katarina Čop Bajde, ravnateljica Uprave  
tel: + 385 (0)1 3783 991  
fax: + 385 (0)1 3783 901  
e-mail: katarina.copbajde@mmpi.hr

## Sedmi okvirni program za istraživanje i tehnološki razvoj (FP7)

Sedmi okvirni program za istraživanje i tehnološki razvoj (eng. Seventh Framework Programme for Research and Technological Development - FP7) uspostavljen je Odlukom br. 1982/2006/EC Europskog parlamenta i Vijeća usvojenom 18. prosinca 2006. godine. Najveći je Program Unije s proračunom koji iznosi više od 50 milijardi eura za razdoblje od 2007. do 2013. godine.

FP7 je financijski instrument kojim Europska unija financira istraživanje i razvoj u Europi i drugim dijelovima svijeta. Namjena je ovog programa pomoći u ostvarivanju ambiciozno zamišljenih ciljeva Europske unije formuliranih u Lisabonskoj agendi. FP7 se sastoji od četiri potprograma potpore različitim vrstama aktivnosti povezanim s istraživanjem i razvojem npr. aktivnosti potpore ili koordinacije istraživanja, jačanje istraživačkih kapaciteta te izgradnja i održavanje mreža. Program podupire i pionirska istraživanja te mobilnost istraživača.

### Tko može sudjelovati?

Na natječaju FP7 mogu se javiti odgovarajuće institucije poput

- sveučilišta
- istraživačkih centara
- trgovačkih društava - posebno mala i srednja poduzeća
- samostalni istraživači i drugi oblici institucija.

### Kako sudjelovati?

Pojedinci i organizacije koji žele sudjelovati u programu FP7 prijavljuju svoje projektne prijedloge javljajući se na pozive na dostavu projektnih prijedloga objavljene na Portalu za istraživače, u rubrici FP7.

Odgovorno tijelo na nacionalnoj razini za koordinaciju ovog programa je Ministarstvo znanosti, obrazovanja i športa Republike Hrvatske.

### Nacionalni koordinator za FP7

Josipa Češnovar, MZOŠ  
tel: + 385 (0)1 4594 366  
fax: + 385 (0)1 4594 316  
e-mail: josipa.cesnovar@mzos.hr

### Nacionalna osoba za kontakt za Transport (uključujući zrakoplovstvo)

Marijana Čutuk, HIT  
tel: + 385 (0)1 5494 725  
fax: + 385 (0)1 4594 720  
e-mail: marijana.cutuk@hit.hr

## Marco Polo II

Ciljevi programa Marco Polo II su smanjenje opterećenja cestovnog prometa, smanjenje negativnog učinka teretnog prijevoza na okoliš u zemljama Europske unije i jačanje intermodalnosti, čime se želi pridonijeti učinkovitosti i održivosti prometnog sustava. U svrhu ostvarenja tog cilja program podupire aktivnosti u teretnom transportu, logistici i drugim relevantnim tržištima, uključujući tzv. "morske autoceste" i mjere izbjegavanja cestovnog

preopterećenja.

Program podupire projekte na međunarodnim prometnim dionicama. Projekte mogu prijavljivati pravne osobe registrirane u državama članicama programa (zemlje EU, Norveška, Island, Lihtenštajn i Hrvatska), samostalno ili u konzorciju sastavljenom od dva ili više subjekta. Iz proračuna programa se financira između 35% i 50% ukupnih prihvatljivih troškova projekta, ovisno o aktivnosti.

Program je namijenjen tvrtkama u privatnom i državnom vlasništvu (primjerice - prijevoznici, špediteri, morske i riječne luke, tvornice, itd.).

**Program podržava pet vrsta aktivnosti:** aktivnosti izmjene modaliteta transporta (modal shift actions), katalizatorske aktivnosti (catalyst actions), morske autoceste (motorways of the sea action), aktivnosti izbjegavanja cestovnog preopterećenja (traffic avoidance action), zajedničke obrazovne aktivnosti (common learning actions).

Klaster intermodalnog prijevoza, djeluje kao nacionalni koordinator programa te pruža pomoć svim gospodarstvenicima informacijama ili aktivnim sudjelovanjem u pripremi projektne dokumentacije.

**Osoba nadležna za program Marco Polo II:**  
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture  
Mario Babić, državni tajnik

### Nacionalni koordinator programa:

Klaster intermodalnog prijevoza  
tel: + 385 (0) 51 344 252  
fax: +385 (0) 51 344 308  
e-mail: info@shortsea.hr

## CIP IEE

### Inteligentna energija u Europi (eng. Intelligent Energy Europe - IEE)

CIP IEE program doprinosi ostvarenju ciljeva europske energetske i ekološke politike promoviranjem korištenja obnovljivih izvora energije, energetske učinkovitosti, te energetske učinkovitog prijevoza putem financiranja aktivnosti koje doprinose uklanjanju tržišnih prepreka, promjenama u ponašanju, stvaranju povoljnog poslovnog okruženja za rast energetske učinkovitosti i tržišta obnovljivih izvora energije.

### Državno tijelo zaduženo za koordinaciju programa CIP IEE u RH:

Ministarstvo gospodarstva, rada i poduzetništva  
**Osoba nadležna za Program Unije:**

Igor Raguzin, načelnik odjela  
e-mail: igor.raguzin@mingorp.hr

### Osoba na provedbenoj razini:

Domagoj Validžić, MINGORP  
tel: + 385 (0) 1 6109 579  
fax: + 385 (0) 1 6109 113  
e-mail: domagoj.validzic@mingorp.hr

### Kontakti u Hrvatskoj gospodarskoj komori:

Krešimir Štih  
tel: + 385 (0)1 4606 701  
e-mail: kstih@hgk.hr

## TEN-T (Trans-European transport network)

EU program koji obuhvaća razvoj sljedećih grana transporta:

- Pomorstvo,
- Unutranju plovidbu,
- Željeznički prijevoz,
- Cestovni prijevoz,
- Zračni prijevoz,
- Inteligentni transportni sustavi,
- Logistika,
- Inovacije i transport.

TEN-T program jedan je od najstarijih programa EU. U trenutnom proračunskom razdoblju koje traje do 2012. godine odobreno je 8 milijardi eura. Program zajednice TEN-T namijenjen je infrastrukturnim ulaganjima u intermodalnom prijevozu. Republika Hrvatska u ovom trenutku nije potpisnik Sporazuma o razumijevanju s programom i ne može se izravno koristiti sredstvima. No, prema "Pravilu 10%", moguće je biti regionalni partner u projektu i tako omogućiti ulaganje u Hrvatskoj maksimalno do 10 posto ukupnih troškova projekta. Program je podijeljen na četiri grane: infrastrukturna ulaganja, inicijalna ulaganja za početak prijevoznog servisa (infrastruktura), studije, te ulaganja u širok spektar aktivnosti (produbljivanje operativne obale, informatizacija, RIS, VTS sustavi itd.) koji, ovisno o grani, financijski podupiru projekt od 20 do 50 posto ukupnih troškova projekta.

Program godišnje izdaje pozive na dvije razine:

- višegodišnji poziv za velike infrastrukturne projekte i
- godišnje pozive za manje projekte koji služe kao dodatak višegodišnjim projektima.

## CIP EKO

Eko inicijativa se prvenstveno odnosi na organizacije koje su razvile ekološki proizvod, uslugu ili proces, ali koji još uvijek nisu stavljeni na tržište iz razloga preostalog rizika. Ova inicijativa je usmjerena na prevladavanje tih prepreka kako bi ti proizvodi i procesi postali uspjehom budućih europskih eko-inovacija. Natječaj je otvoren svim pravnim osobama koje imaju sjedište u RH ili nekoj od zemalja Europske unije, ali prednost imaju mala i srednja poduzeća. Konzorciji prijavitelja i projekti koji pokažu dodanu europsku vrijednost te imaju jak potencijal za tržišno dupliciranje se preferiraju. Primjerice, inovativni, eko-prijateljski projekti u području recikliranja materijala (boljeg načina procesuiranja, inovativni reciklažni proizvodi), održive zgrade (inovativni procesi u građevni i proizvodnji), procesi u industrijskoj proizvodnji hrane i pića (smanjenje otpada, recikliranje), zeleno poslovanje i pametno kupovanje.

Da bi bili odobreni za financiranje projekti moraju: imati inovativni karakter i značajne pozitivne učinke na okoliš, pružati mogućnost šire uporabe, pokazati europsku dodanu vrijednost i međunarodnu dimenziju projekta, biti dobro promišljeni sa strane tehničke perspektive i perspektive projektnog upravljanja.

Državno tijelo nadležno za CIP EIP program na razini RH je Ministarstvo gospodarstva, rada i poduzetništva.

### Ministarstvo gospodarstva, rada i poduzetništva, Osoba nadležna za Program Unije

Snježana Ivić Pavlovski  
e-mail: snjezana.ivic-pavlovski@mingorp.hr

### Kontakt osoba u Hrvatskoj gospodarskoj komori:

Kristina Cappucci, Enterprise Europe Network  
tel: + 385 (0)1 4561 761  
e-mail: een@hgk.hr, kcappucci@hgk.hr  
www.een.hr

**Klaster  
intermodalnog  
prijevoza**



tel: + 385 (0) 51 344 252  
fax: + 385 (0) 51 344 308  
web: [www.shortsea.hr](http://www.shortsea.hr)  
e-mail: [info@shortsea.hr](mailto:info@shortsea.hr)



**Partneri Klastera intermodalnog prijevoza:**



**Udruga pomorskih agenata**  
web: [www.asbac.hr](http://www.asbac.hr)  
e-mail: [info@asbac.hr](mailto:info@asbac.hr)



**Centar za razvoj  
unutarnje plovidbe d.o.o.**  
web: [www.crup.hr](http://www.crup.hr)  
e-mail: [info@crup.hr](mailto:info@crup.hr)



**Savez za Željeznicu**

**Savez za željeznicu:**  
web: [www.szz.hr](http://www.szz.hr)  
e-mail: [info@szz.hr](mailto:info@szz.hr)



**Cestovni prijevoznici:**  
web: [www.hcp.hr](http://www.hcp.hr)  
e-mail: [hcp@hcp.hr](mailto:hcp@hcp.hr)